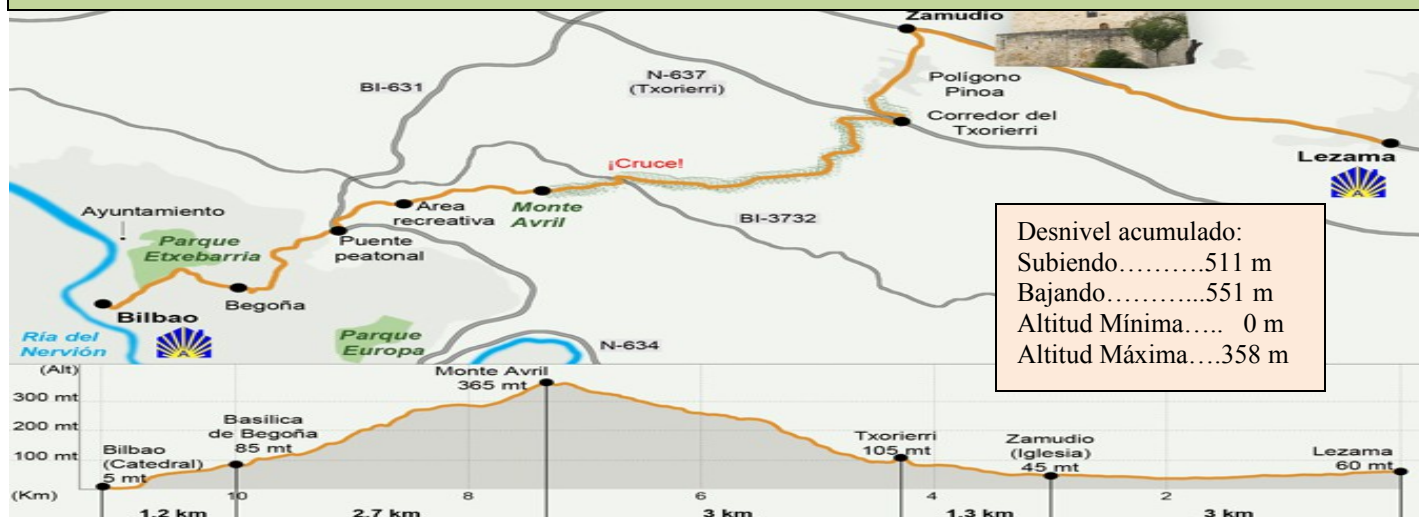




**Teléfono para las Salidas 687 529 606**

**SABADO DÍA 10 DE MARZO DE 2018**  
**DESDE LARRABETZU HASTA BILBAO UNOS 15 KM.**  
**QUEDAREMOS EN LA PARADA DE BIZKAIBÚS EN LA CALLE**  
**BAILEN (FRENTE A LA ESTACIÓN DEL TREN DE BALMASEDA)**  
**HORA DE LA SALIDA DEL BIZKAIBÚS A-3631 A LAS 9,00 HORAS**



Salimos desde Larrabetzu, cogemos en la misma plaza del pueblo la carretera que nos lleva hasta Lezama, todo por carretera, primero por su acera y luego por carretera y sin arcén.

**(Ojo al tráfico, que aunque no es abundante, no deja de ser peligroso).** Entramos en Lezama (**Km 3,3**), y la vamos dejando caminando junto a la carretera BI-637.

Pasamos por los diferentes barrios de la localidad, como Aretxalde, donde está la iglesia de Santa María, gótica del siglo XVI, que conserva en su interior la mesa de la anteiglesia donde se reunían las antiguas comunidades del municipio.

Pasamos también el desvío a la torre señorial de Lezama y tras el humilladero barroco del Santo Cristo pasamos al barrio La Cruz.

La presencia cercana de la gran urbe comienza a dibujar un paisaje donde se mezclan polígonos, gasolineras y marquesinas que nos acercan hasta Zamudio.

A la altura de la iglesia de San Martín, en el barrio de Arteaga el itinerario gira 90 grados a la izquierda. Justo detrás de la iglesia se encuentra la torre de los marqueses de Malpica, donde



podemos detenernos en la lectura de los paneles informativos, que entre otras cosas describen los alimentos que se consumían durante el medievo. **Km 6,4. Zamudio.**

**1º punto de Reagrupamiento.**

Después del giro nos acercamos hasta el polígono industrial Pinoa, que atravesamos en pendiente para tomar posteriormente un camino que nos lleva sobre el corredor del Txorierri, N-637, cruzándolo por un puente (**Km 7,5**).

Giramos a la derecha para tomar en breve un bello camino entre caducifolios que continua el ascenso al monte.



Después enlaza con una pista pavimentada que recorre el barrio disperso de San Antolín.

Pasamos junto al restaurante ahora cerrado Amairu Aretxeta donde un mirador permite ver tras los prados el Parque Tecnológico de Zamudio, Derio y Erandio. El Camino de Santiago llega seguidamente a la carretera BI-3732 al Vivero. **Cruce (Km 10).**

Se sigue 60 metros por la izquierda y se cruza para coger a la derecha un camino que cubre los últimos metros de ascenso sobre la calzada de los Zamudianos, un antiguo camino real procedente de Bermeo.

Coronamos así el Monte Avril, también llamado Iturritxualde (la cima real queda ligeramente por encima del Camino, a 382 metros de altitud). **(Km 10,5)**

Un parque y un área recreativa permiten un descanso visual y recuperar fuerzas antes de internarnos en la ciudad. **(Km 11).**

**Monte Avril (Área recreativa) 2º punto de eagrupamiento.**

Tras la residencia del Sagrado Corazón de Jesús obtenemos otra panorámica de Bilbao y cruzamos un puente peatonal sobre la BI-631. **(Km 12).**



Recorremos el barrio de Begoña por las calles Camino de Atxeta, Grupo Arabella y Zabalbide antes de llegar a la **Basilica de la Virgen de Begoña**, obra del siglo XVI sobre una antigua ermita que acoge a la patrona de Bizkaia. Una réplica de la imagen peregrinó por toda la provincia en 1949 y la talla original ha paseado por Bilbao con motivo de catástrofes, epidemias y actos litúrgicos. **(Km 13,2)**

Bajamos de frente desde la entrada principal por la calle Virgen de Begoña, hasta las Calzadas de Mallona, donde es mejor evitar las escaleras y bajar por la calzada empedrada.

**Frente al nº 5 tiene la sede la Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Bizkaia.**

**Cuando lleguemos al fin de la etapa, se puede quedar quien lo desee a comer con su bocadillo o comida en el local de la Asociación.**

Las calzadas de Mallona desembocan en la plaza Miguel de Unamuno. **Bilbao. (Km 14).**



*Se iniciaron las obras de esta Catedral Basilica de Santiago hacia finales del siglo XIV inspiradas en conceptos arquitectónicos y escultóricos basados en el estilo gótico imperante de la época.*

*Dichas obras, como ocurrió con el resto de las catedrales, fueron prolongándose a través del tiempo, durante los siglos XV y XVI, hasta el punto de que algunos de sus elementos constructivos sufrieron importantes obras de reconstrucción en el siglo XIX.*

*Concretamente, la fachada y torre que aparecen reproducidas en el sello, fueron concluidas hacia 1891. La fachada, que cuenta con portada, rosetón y chapitel, es de estilo neogótico y vino a sustituir la anterior barroca, mientras que la torre actual, también neogótica, fue levantada sobre el lugar que ocupaba otra neoclásica. Mide esta torre unos 64 metros de altura, está construida en tres cuerpos y se ve coronada por un chapitel, con una bella sacristía gótico-renacentista del siglo XVI, con una cripta-oratorio, un claustro y quince capillas ubicadas entre los contrafuertes.*

**Consultar posibles cancelaciones de última hora por inclemencias de tiempo o por otros motivos en la [pág. de la web de la Asociación](http://www.caminobizkaia.net).** [www.caminobizkaia.net](http://www.caminobizkaia.net)

*Estas salidas se hacen para disfrutar todos de la misma, tratemos de simplificar y perdonar las dificultades que surjan, ya que estas inconveniencias molestan tanto o más a los que preparan el recorrido y la salida.*

*Se exime a la Asociación y a los Organizadores de esta salida, de toda responsabilidad civil, ante cualquier posible accidente que se pueda producir desde la salida de Bilbao hasta su correspondiente regreso.*