

**MARCHA PROMOCIONAL**

# **CAMINO VIEJO DE SANTIAGO**

## **Zalla-Nava de Ordunte**

**SALIDA 7 DE ABRIL DE 2019**

**ZALLA-NAVA 18,8 KM**

**Teléfono de Contacto**  
**687529606**

**PRECIO SALIDA**

**BUS 10 €**

**COMIDA 7 €**

(Aproximadamente  
la Comida 7€)

**DOMINGO día 7 de ABRIL de 2019**

**En la estación de la Concordia (tren de Balmaseda), c/ Bailén.**

**EL TREN SALE A LAS 8,50 DE LA MAÑANA.**

**Los de la Media Etapa se incorporan en Balmaseda (11 Km)**

**El tren de las 10,20 llega a Balmaseda a las 11,20 horas.**

**En Balmaseda, los que van caminando tendrán parada de avituallamiento, estarán hasta las 12,00 horas aproximadamente.**

**SE NECESITA CONFIRMACIÓN PARA ESTA SALIDA,  
DESDE HOY HASTA EL VIERNES 5 DE ABRIL,  
PARA LA COMIDA Y POSTERIOR REGRESO EN AUTOBÚS  
(Bien en la Asociación o al Teléfono 687529606 o  
al correo [info@caminobizkaia.net](mailto:info@caminobizkaia.net))**

**(Reserva para el autobús 10 €) COMIDA APARTE A PAGAR EN NAVA.**



La etapa se inicia desde Zalla, su iglesia está bajo la advocación de San Miguel Arcángel, también tiene la ermita de San Pedro Zarikete, y a su vera un crucero, fuente de los peregrinos situado a la sombra de un roble, retoño del de Guernica, buen lugar para refrescarnos y descansar.

Cruzamos las vías y seguimos por un trozo de calzada pasando por debajo del puente, después carretera asfaltada, pero sin coches, bonito paraje: esto es Bolumburu, un área recreativa con restos de una ferrería, la Ermita de Sta. Ana y una casa torre dan fe de haber sido este un núcleo importante, siéndolo también en



tiempos más antiguos, ya que se está poniendo en valor un Castro prerrománico hallado en estos montes.

Seguiremos la marcha por la orilla de un canal y pasando por debajo de las vías saldremos a la carretera junto a la abandonada fábrica de plomos, cien metros más adelante un desvío a la derecha conduce a la Iglesia



de Sta. Isabel, viéndose a la izquierda las antiguas escuelas que actualmente las ocupa el museo de la lana que llegaba aquí desde Castilla por las Viejas Calzadas. **(Km 5)**

Otros monumentos de la Herrera son la Torre de Terreros, el Palacio de Urrutia y la Ermita de San Antonio de la Mella que antaño tenía en una hornacina la figura orante de D. Antonio de Urrutia y Salazar Caballero que fue de la Orden de Santiago.



Cien metros más adelante a la derecha vemos un pequeño puente antiguo, por aquí pasaba la Calzada Romana: Flaviobriga, Juliobriga, Pisoraca, en este punto se desvía para dirigirse a Castro Urdiales.



Nosotros continuamos hacia Balmaseda entrando por el barrio de la Magdalena, restos de la calzada se observaban aquí hasta hace pocos años y también de la Ermita de la Magdalena, que a su vez fue leprosería. Un quiosco de periódicos y en él una figura de peregrino en hierro nos recibe al llegar a la Plaza de San Severino y su flamante iglesia de Estilo Gótico, construida en el siglo XV. **(Km 7,7)**

También se encuentra aquí el Ayuntamiento, llamado la "Mezquita Vasca" por el pórtico de columnas que lo sustentan.



**(Punto de reagrupamiento) Aquí posible incorporación de los que quieran hacer la etapa corta**

Conchas de latón en el pavimento y pequeñas flechas en los bordillos, nos muestran el camino a seguir por la calle Pio Bermejo, también llamada del Medio, a la izquierda en una casa de reciente



construcción podemos observar su vieja portada con arco apuntado, esto fue el hospital de peregrinos.

Más adelante la plaza de San Juan del Moral, que es cuadrada y su iglesia, actualmente museo de la Villa. Una pareja de peregrinos que en vez de piedra se quedaron de hierro dejamos a la izquierda antes de llegar al Puente Viejo, estampa clásica de la Villa muy pintada y fotografiada.

Lo cruzamos, y por la puerta de San Lorenzo accedemos a la calle del Cristo, continuando por la Calzada que después de cruzar otro puente nos llevará hasta la carretera general, una señal vertical nos indica la dirección a seguir por la acera.



A 1 km encontramos el museo de la Encartada, esto fue una fábrica de boinas, dejándolo a la izquierda, y más adelante un polígono industrial al que debemos acceder cruzando el puente y girando a la derecha. En este punto tenemos un bar restaurante. Seguiremos por la orilla del río, teniendo a la izquierda la vía de La Robla.



Por este sendero, antigua calzada, se llega al puente de las Oleas, mitad Vizcaya mitad Burgos, el cual tiene unos grabados del S.XVI y XVII en la parte de arriba y otros raros en uno de los laterales, los cuales no han sido descifrados, parece que este puente pudiera ser romano, así como otro que encontraremos más adelante en el Berrón. **(Km 12,8)**

En este punto insertamos una nota aclaratoria sobre los restos de puentes y calzadas por las que caminamos. Según varios escritores antiguos los

peregrinos iban por las Calzadas Romanas siendo ese el motivo de la proliferación de iglesias y ermitas a su vera.

Nosotros ni afirmamos ni negamos la romaneidad de los restos citados, de lo único que podemos dar fe es de los Miliarios de Otones, Avellaneda, el mal llamado del Berrón, el de Gijano con la inscripción: D.N. FLAVIO-VALERIO SEVERO – P.F. INVICTO – NOBILIS – SIMCAES, y el de Nava: G MESSIO- NO DECIO CTO AVG – ESTATUS III – OS III PP.

Estos dos están desaparecidos, el de Gijano sin ningún rastro y en cuanto al de Nava, existe una burda replica que no se corresponde en la forma y medidas con el original, del que sí existe una fotografía, en un archivo fotográfico.



También hemos visto las monedas halladas en Gijano, donde según D. Martín de los Heros estuvo situado un asentamiento romano, lo afirma en su libro Historia de Valmaseda.

También D. Ángel Nuño García en, El Valle de Mena y sus pueblos, escribe en la página 628 del tomo II la existencia en el monte Santorcal de Gijano de una gran piedra de la época romana con un orificio para colocar los estandartes, está piedra fue trasladada a Maltranilla, estando localizada en el monte, en el centro de un círculo hecho de tierra, simulando una plaza ¿sería un lugar de ceremonias?



*Un detalle más al que debéis prestar atención es que, a partir de este punto y sin saber quién ni porque borran las flechas, ya lo han hecho en varias ocasiones, o sea que de momento no las repintaremos, por lo cual tenéis que seguir los manchones de spray, que en este caso son de color amarillo verdoso fosforito y otros los han pintado en rojo. Ocurre en esta etapa y en la próxima.*

Hechas estas aclaraciones continuamos la marcha, pasando por debajo de las vías y por delante de la ermita de Ntra. Sra. de Montserrat, en esta zona existió otra dedicada a S. Andrés, a su vera estuvo situado el mal llamado Miliario del Berrón, ya que su nombre correcto debiera de ser Santecilla porque a este pueblo corresponde su primitiva ubicación. Si precisamos de un bar lo encontraremos pasando el puente, para retroceder después y continuar la marcha. **(Km 13,9)**

En el cruce seguiremos por la izquierda, para llegar al núcleo del pueblo y su iglesia de Sta. Cecilia que dejaremos a la derecha, al dirigirnos al polígono industrial, atravesándolo, y también la carretera general, para seguir por el acceso a Gijano.

De Gijano es patrón Santiago, representado en figura ecuestre. En este pueblo se hallaron enterramientos, restos antiguos y un miliario, dicho lo cual parece ser que por aquí existió un asentamiento romano, también cuenta con una finca llamada El Hospital, de boca en boca a través de los años se ha transmitido la idea que aquí estuvo enclavado un hospital de peregrinos.

Seguimos en suave bajada a Nocedal, **(Km 15,5)** dejando la vieja escuela a la derecha y después cruzaremos un canal y el Rio Cadagua, siguiéndole por su derecha hasta Nava de Ordunte. Antes habremos cruzado otro río que es afluente suyo y conduce las aguas sobrantes del Pantano de Ordunte. **(Km 18,8)**



Nava de Ordunte, cuenta con Bares para poder refrigerarnos después de la caminata.

**YA EN ESTE LUGAR CELEBRAREMOS LA TERMINACIÓN DE LA ETAPA,  
CON LA COMIDA YA PROGRAMADA EN LA PLAZA DEL PUEBLO SI EL  
TIEMPO LO PERMITE.  
SE NECESITA CONFIRMACIÓN PARA LA ASISTENCIA A LA COMIDA Y EL  
POSTERIOR REGRESO A BILBAO EN AUTOBÚS DESDE ESTE LUGAR.**

